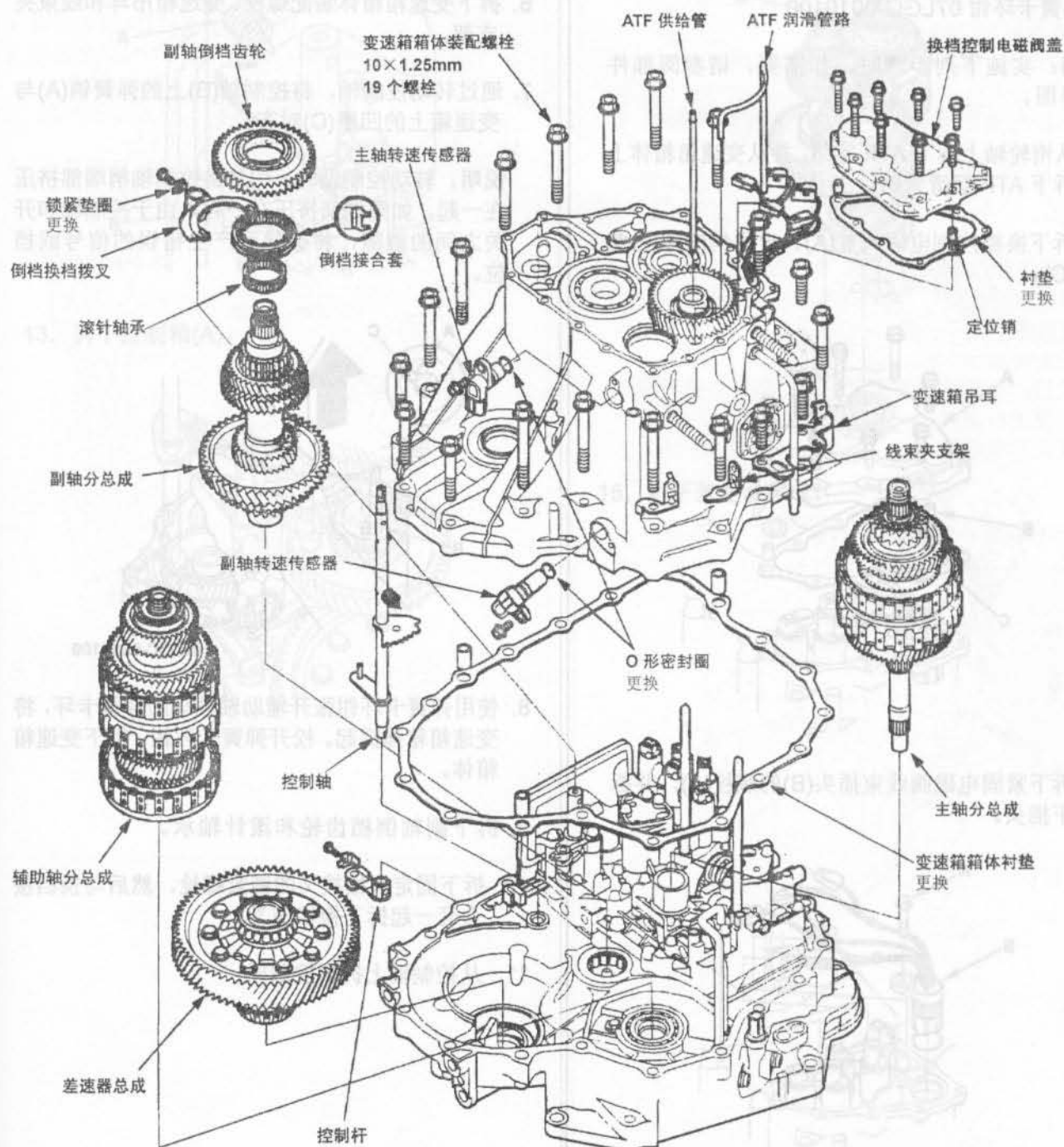




变速箱箱体

箱体及轴总成的拆卸

部件分解图



(续)

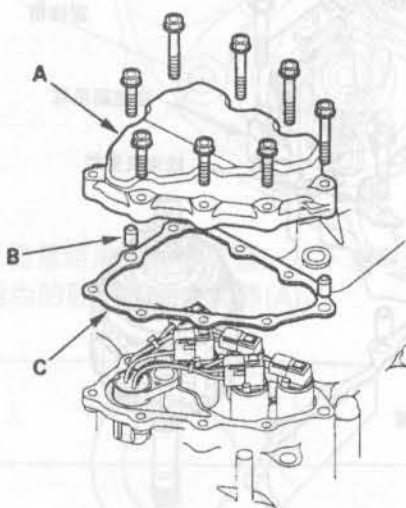
箱体及轴总成的拆卸(续)

所需专用工具

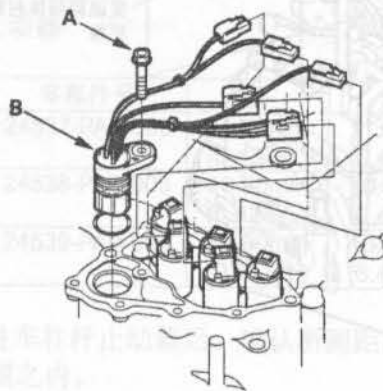
- 箱体拆装器 07HAC-PK40102
- 弹簧卡环钳 07LGC-0010100

说明：实施下列步骤时，如需要，请参阅部件分解图。

1. 从惰轮轴上拆下 ATF 管路，并从变速箱箱体上拆下 ATF 润滑管路。
2. 拆下换挡控制电磁阀盖(A)、定位销(B)和衬垫(C)。



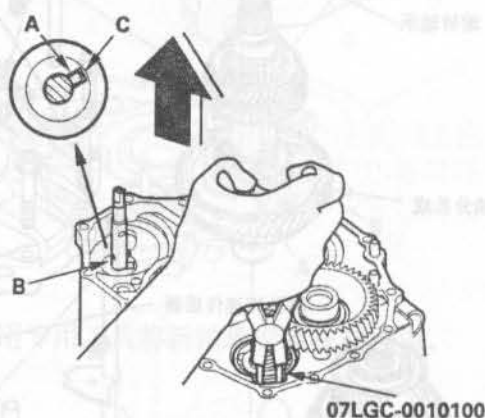
3. 拆下紧固电磁阀线束插头(B)的螺栓(A)，并拆下插头。



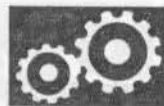
4. 从换挡控制电磁阀上断开插头。

5. 拆下主轴和副轴转速传感器。
6. 拆下变速箱箱体装配螺栓、变速箱吊耳和线束夹支架。
7. 通过转动控制轴，将控制轴(B)上的弹簧销(A)与变速箱上的凹槽(C)对齐。

说明：转动控制轴时，切勿将控制轴梢端部挤压在一起。如果端部挤压在一起，由于控制轴和开关之间的游隙，将会导致产生错误的信号或档位。

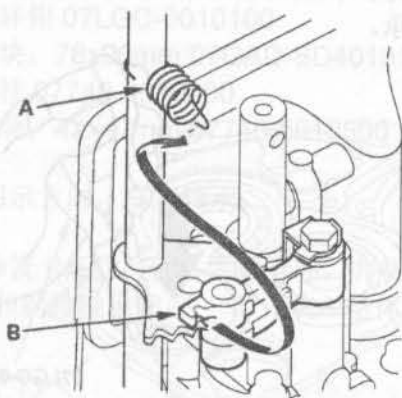


8. 使用弹簧卡环钳张开辅助轴轴承的弹簧卡环，将变速箱箱体提起。松开弹簧卡环钳，拆下变速箱箱体。
9. 拆下副轴倒档齿轮和滚针轴承。
10. 拆下固定换挡拨叉的锁紧螺栓，然后与换挡接合套一起拆下换挡拨叉。
11. 从控制轴上拆下控制杆。

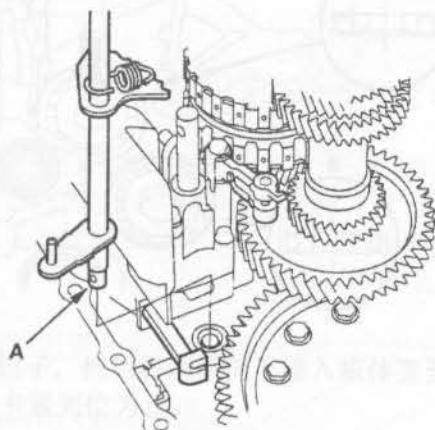


轴承的安装

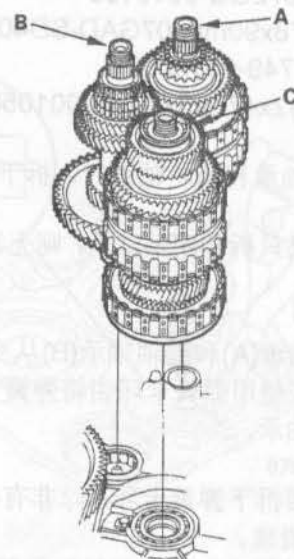
12. 从锁定臂(B)上松开锁定弹簧(A)。



13. 拆下控制轴(A)。



14. 将主轴分总成(A)、副轴分总成(B)和辅助轴分总成(C)一同拆下。



15. 拆下差速器总成。

变速箱箱体

轴承的拆卸

所需专用工具

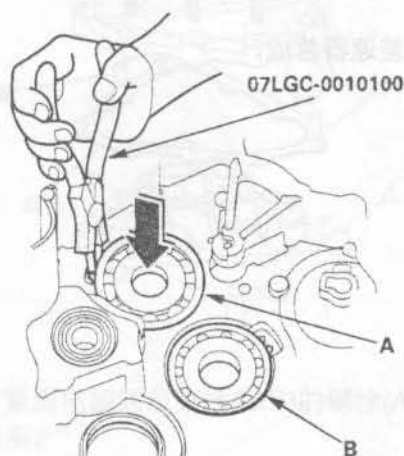
- 弹簧卡环钳 07LGC-0010100
- 拆装垫块, 78x90mm 07GAD-SD40101
- 拆装导柱 07749-0010000
- 拆装垫块, 42x47mm 07746-0010500

1. 拆卸主轴轴承和惰轮轴承时, 拆下惰轮轴。

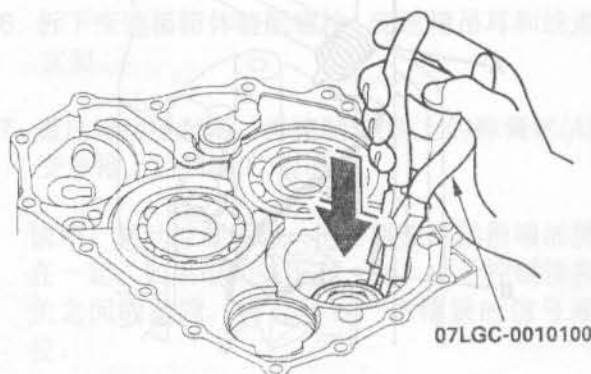
说明: 如果只拆卸副轴轴承, 则无需拆下惰轮轴。

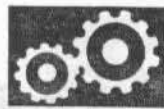
2. 欲将主轴轴承(A)和副轴轴承(B)从变速箱上拆卸下来, 应使用弹簧卡环钳将弹簧卡环张开, 然后推出轴承。

说明: 不要拆下弹簧卡环, 除非有必要对箱体凹槽进行清理。



3. 使用弹簧卡环钳张开惰轮轴承的弹簧卡环, 然后推出轴承。



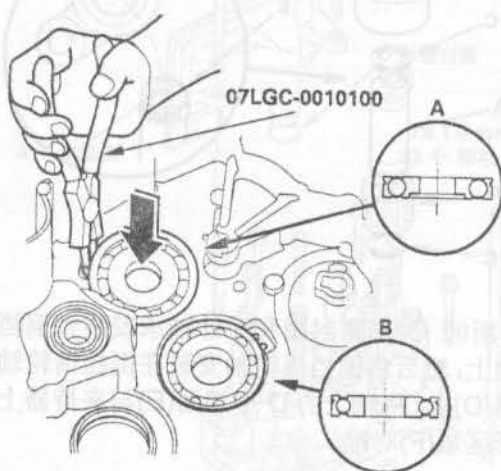


轴承的安装

所需专用工具

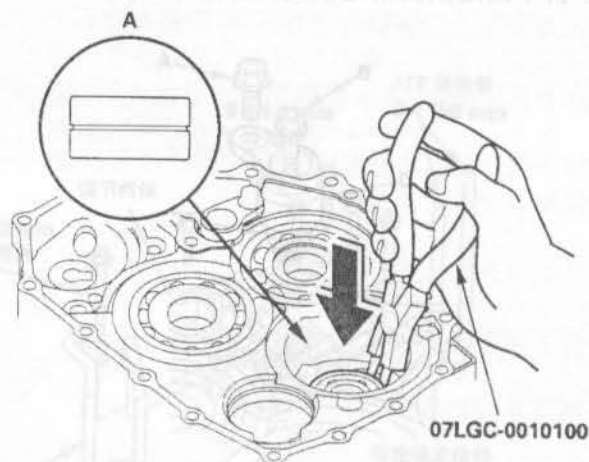
- 弹簧卡环钳 07LGC-0010100
- 拆装垫块, 78x90mm 07GAD-SD40101
- 拆装导柱 07749-0010000
- 拆装垫块, 42x47mm 07746-0010500

1. 按照图示方向, 安装轴承。
2. 使用弹簧卡环钳张开各弹簧卡环, 并将主轴轴承(A)和副轴轴承(B)的一部分装入箱体内。

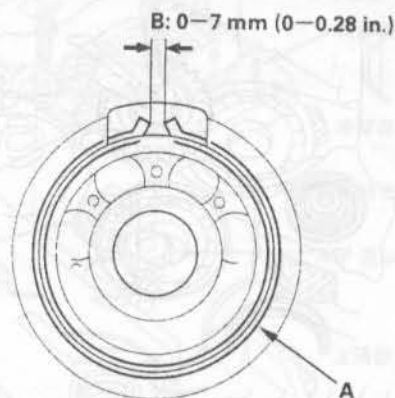


3. 松开钳子, 然后将轴承向下推入箱体直至弹簧卡环卡紧到位为止。

4. 使用弹簧卡环钳张开惰轮轴(A)的弹簧卡环, 并将轴承的一部分装入箱体内。



5. 松开钳子, 然后将轴承向下推入箱体直至弹簧卡环卡紧到位为止。
6. 安装轴承后, 确认弹簧卡环(A)就位在轴承和箱体凹槽内, 且弹簧卡环端隙(B)正确。

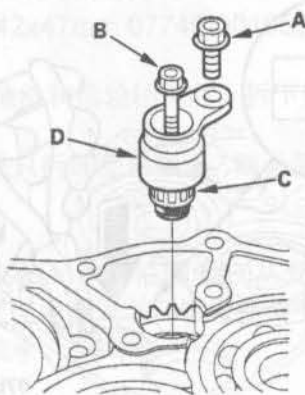


7. 安装惰轮轴。

倒档惰轮的拆卸与安装

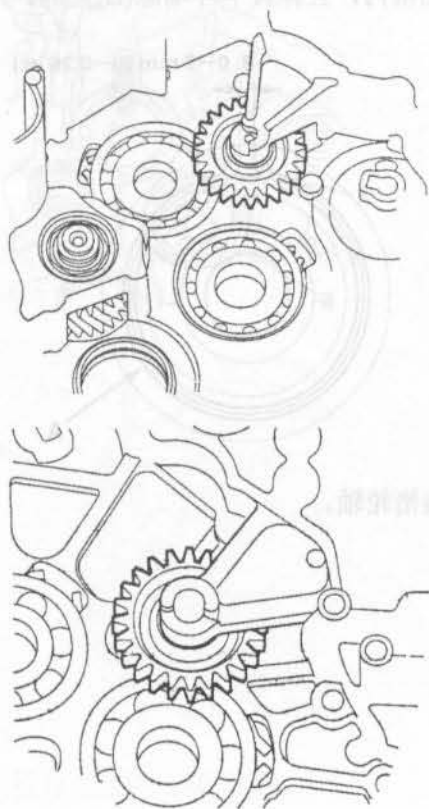
拆卸

1. 拆下固定倒档惰轮轴夹持器的螺栓(A)。



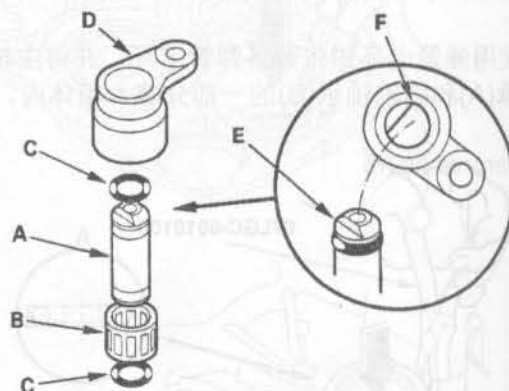
2. 将一个 5x0.8 mm 螺栓(B)安装在倒档惰轮轴内, 然后拉出螺栓, 拆下倒档惰轮轴(C)和惰轮轴夹持器(D)。

3. 拆下倒档惰轮。



安装

1. 将倒档惰轮安装到变速箱箱体上。
2. 在倒档惰轮轴 (A)、滚针轴承 (B) 和新的 O 形密封圈 (C) 上涂抹薄薄的一层锂润滑脂。



3. 将新的 O 形密封圈和滚针轴承安装到倒档惰轮轴上, 然后将倒档惰轮轴安装在倒档惰轮轴夹持器(D)上。将轴上的 D 形切面(E)与夹持器上的 D 形区域(F)对准。

4. 将倒档惰轮轴/夹持器总成装入变速箱箱体内。

